

Máster MESC+ Erasmus Mundus

CIC energiGUNE y la UPV/EHU han traído al País Vasco el máster MESC+ Erasmus Mundus, referencia internacional para la formación en almacenamiento de energía. El centro de investigación será el encargado de impartirlo.

Premios Nacionales de Innovación 2020

Los Premios Nacionales de Innovación y de Diseño han abierto su convocatoria de 2020. Para participar en esta edición, el plazo de presentación de candidaturas permanecerá abierto hasta el próximo 8 de octubre.

El proyecto RailActivation impulsa la transformación innovadora de veinte pymes ferroviarias europeas

La iniciativa europea, liderada por Mafex, tiene como fin crear y pilotar un esquema empresarial y organizativo para la adopción de estrategias de innovación en el trabajo

► El proyecto europeo RailActivation, liderado por la asociación Mafex, testará en veinte pymes europeas del sector ferroviario el marco piloto, mecanismos y herramientas que han diseñado para anticipar los efectos de la digitalización en el sector y diseñar la transformación de su proceso de innovación en torno al cliente.

AINARA LOZANO. Bilbao

La industria ferroviaria es clave en Europa para garantizar un sector del transporte sostenible en la UE. Y dado que el éxito de la revolución digital significa que las industrias ferroviarias han de utilizar las mejores tecnologías disponibles, centrándose en el factor humano, el papel de la innovación en el lugar de trabajo se erige como motor para ofrecer servicios innovadores y promover el desarrollo tecnológico. En ese contexto, el proyecto europeo RailActivation, liderado por Mafex, arrancó el pasado año con el objetivo de crear y poner a prueba los mecanismos empresariales y organizativos ferroviarios para que las pymes del sector adopten la innovación en el lugar de trabajo. Su propósito es anticipar los efectos de la digitalización en el sector ferroviario para diseñar un proceso innovador de transformación para la industria desde adentro hacia afuera mediante la reinención

activa del negocio en torno al cliente, permitiendo a los empleados ser el catalizador del cambio. La consecución de este objetivo pasa por examinar las herramientas existentes, identificar e intercambiar las mejores prácticas; presentar un nuevo esquema piloto que incluya mecanismos a largo plazo, basados en el contexto para apoyar la adopción de innovar en el lugar de trabajo por parte de las pymes; probar el esquema piloto; la creación de una red interregional; sensibilización y difusión de la necesidad de innovar en el lugar de trabajo; y recomendaciones de innovación. Según explica la asociación ferroviaria española, el proyecto desarrolla y experimenta un modelo de investigación basado en el concepto 'Workplace Innovation', ya que el gran desafío de las industrias ferroviarias es ofrecer productos innovadores que reporten rapidez y flexibilidad para responder a las demandas cambiantes del entorno. "Es por ello que la innovación tecnológica debe implementarse junto con la innovación no tecnológica, y para ello, 'Workplace Innovation' presenta una oportunidad. Este hecho es de especial importancia en el caso de las pymes, donde el clima de innovación y el compromiso de los empleados para la adopción de técnicas de 'Workplace Innovation' es especialmente relevante para mejorar la motivación del personal y las condiciones de trabajo, optimizando



Reunión del proyecto RailActivation.

Proyecto RailActivation

Programa: Horizon 2020.

Objetivo: crear y pilotar un esquema empresarial y organizativo para la adopción de estrategias de innovación en el lugar de trabajo de las pymes, utilizando el enfoque de Innovación abierta.

Plazo: Del 1 de septiembre de 2019 al 31 de agosto de 2021.

Consortio: Mafex (líder), Tecnalia, Rail.S, Ditecfer y la Asociación de Universidades italiana QUINN.

así la productividad laboral, el desempeño organizacional, la capacidad de innovación, la reactividad al cambio del mercado y, por ende, la competitividad empresarial".

Durante el proyecto se ha desarrollado el marco piloto, los mecanismos y herramientas que ayudarán a las empresas a anticiparse y adaptarse al entorno. Para su desarrollo, Mafex definió las especificaciones que debe cumplir el Marco en función de un análisis cuantitativo y cualitativo realizado en el sector para que, junto a Tecnalia, se determine el mecanismo y la herramienta de innovación para el sector. Con el fin de probar los planes piloto en el entorno empresarial, el proyecto lanzó una convocatoria abierta para testarlo en 20 pymes. Tras recibir todas las candidaturas el pasado 30 de septiembre, los programas piloto se probarán en las veinte compañías seleccionadas durante un plazo de diez meses.



Alex Belaustegui, nuevo presidente de Tecnalia

Alex Belaustegui, en representación de Ingeteam, ha tomado el testigo de Emiliano López Atxurra como presidente del centro de investigación Tecnalia, cargo que ostentará durante los próximos cuatro años. En su nombramiento, Belaustegui afirmó que desde el Grupo Ingeteam aceptan con ilusión y responsabilidad la presidencia de Tecnalia, teniendo por delante un gran desafío: "ayudar al desarrollo tecnológico e industrial del País Vasco en unos momentos de gran complejidad para todos".

POLÍMEROS

Leartiker cumple 5 años como cooperativa con un negocio de 3 millones

El centro tecnológico Leartiker, centrado en tecnologías de polímeros y alimentación, ha cumplido un lustro como cooperativa, cinco años en los que ha experimentado un crecimiento anual de casi un 7 por ciento, alcanzando un volumen de negocio de 3 millones. Con esta cifra supera el objetivo previsto para finales de 2020, contando con un equipo de 41 investigadores y la ejecución de nueve proyectos internacionales.